



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

“Misure incentivanti per le imprese di autotrasporto per l’annualità 2024”

INVESTIMENTI AMMISSIBILI ED ENTITA’ DELL’AGEVOLAZIONE

Sono ammissibili gli investimenti **nuovi di fabbrica, immatricolati esclusivamente in Italia**, realizzati anche mediante leasing, riconducibili alle tipologie elencate nella tabella sottostante esclusivamente se **avviati in data successiva all’entrata in vigore** del Decreto del 1° Dicembre 2023 ovvero a partire dal **19 GENNAIO 2024**.

L’importo massimo ammissibile degli investimenti per ciascuna impresa è di € 550.000.

TIPOLOGIA AUTOMEZZO	ALIMENTAZIONE E MASSA A PIENO CARICO	CONTRIBUTO *
Veicolo commerciale	Veicolo a trazione alternativa a metano CNG, ibrida (diesel/elettrico) di massa complessiva tra 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate	€ 4.000
Veicoli commerciali	Veicolo a trazione elettrica (full electric) con massa a complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate fino a 7 tonnellate	€ 14.000
Automezzo industriale pesante	Veicolo a trazione elettrica (full electric) con massa a complessiva superiore a 7 tonnellate	€ 24.000
Automezzo industriale pesante	Veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/ elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 7t fino alle 16 tonnellate	€ 9.000
Automezzo industriale pesante	Veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/ elettrico) e a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG di massa complessiva a pieno carico pari o superiore alle 16 tonnellate	€ 24.000

NB: Se le imprese, contestualmente all’acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa, dimostrano anche l’avvenuta radiazione per rottamazione di veicoli di classe inferiore ad Euro VI STEP E o Euro VI E, viene riconosciuto un aumento del contributo pari **ad € 1.000 per ogni veicolo rottamato. Tale veicolo, a pena di inammissibilità, dovrà essere stato detenuto in proprietà o ad altro titolo da almeno 1 anno precedente la data in vigore del Decreto.**

Dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto di merci come veicoli elettrici	Massa complessiva fino a 3,5 tonnellate	40% dei costi ammissibili, con un tetto massimo di €2.000
Radiazione per rottamazione con contestuale acquisizione, di automezzi industriali pesanti nuovi di fabbrica conformi alla normativa anti-inquinamento euro VI step E	Rottamazione di veicolo con massa complessiva pari o superiore a 7 tonnellate e contestuale acquisizione di un mezzo di massa pari o superiore a 7 tonnellate	<ul style="list-style-type: none"> • € 7.000 se veicolo acquistato ha massa complessiva da 7 tonnellate a 16; • € 15.000 se veicolo acquistato ha massa superiore a 16 tonnellate
Radiazione per rottamazione con contestuale acquisizione, di	Rottamazione di veicolo con contestuale acquisizione di veicolo	<ul style="list-style-type: none"> • € 3.000 se veicolo acquistato ha massa da 3,5 tonnellate a

automezzi nuovi di fabbrica conformi alla normativa veicoli commerciali leggeri euro 6 E ed Euro VI step E	della medesima tipologia	7 tonnellate;
<ul style="list-style-type: none"> • Acquisizioni di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica, rispondenti alla normativa UIC 596-5 per il trasporto combinato ferroviario e dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO per il trasporto combinato marittimo, ovvero anche rimorchi e semirimorchi corrispondenti conformi contemporaneamente alle normative UIC 595-5 E IMO. <p><i>I rimorchi e semirimorchi dovranno essere dotati di almeno un dispositivo innovativo elencato nell'apposita sezione sotto.</i></p>		<ul style="list-style-type: none"> • 20% del costo totale fino ad un massimo di € 5.000 per le PICCOLE IMPRESE • 10% del costo totale fino ad un massimo di € 5.000 per le MEDIE IMPRESE • € 3.000 per le ALTRE IMPRESE.
<ul style="list-style-type: none"> • Rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori alle 7t allestiti per il trasporto ATP mono o multi temperatura. 		<ul style="list-style-type: none"> • 3.000 Euro nel caso di grande impresa • 5.000 Euro se PMI (20% micro piccola e 10% nel caso di media impresa)
<p>NB: Se le imprese, contestualmente alle predette acquisizioni, dimostrano anche l'avvenuta radiazione per rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, viene riconosciuto un aumento del contributo pari ad € 7.000 per piccole e medie imprese e ad € 5.000 per le grandi imprese.</p> <p>Tali mezzi, a pena di inammissibilità, dovrà essere stati detenuti in proprietà o ad altro titolo da almeno 1 anno precedente la data in vigore del Decreto.</p>		

*** I contributi sono maggiorati del 10% in caso di acquisizioni effettuate da piccolo e medie imprese su specifica richiesta dell'interessato.**

***ELENCO DISPOSITIVI INNOVATIVI DA INSTALLARE SUI RIMORCHI AGEVOLATI (art. 5, comma 5, lettera a)**

1. Spoiler laterali (ammesse dal regolamento UE n. 1230/2012, masse e dimensioni).
2. Appendici aerodinamiche posteriori.
3. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic braking system) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti.
4. Tyre pressure monitoring system (TPMS), oppure Tyre pressure and temperature monitoring system (TPTMS), oppure Tyre pressure and automatic inflating monitoring system.
5. Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al Sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione dei consumi di carburante.
6. Telematica indipendente collegata all'EBS (Electronic braking system) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante.
7. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic braking system) per ausilio in sterzata.

8. Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno.

9. Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS

(Electronic braking system) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare.

10. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic braking system) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza